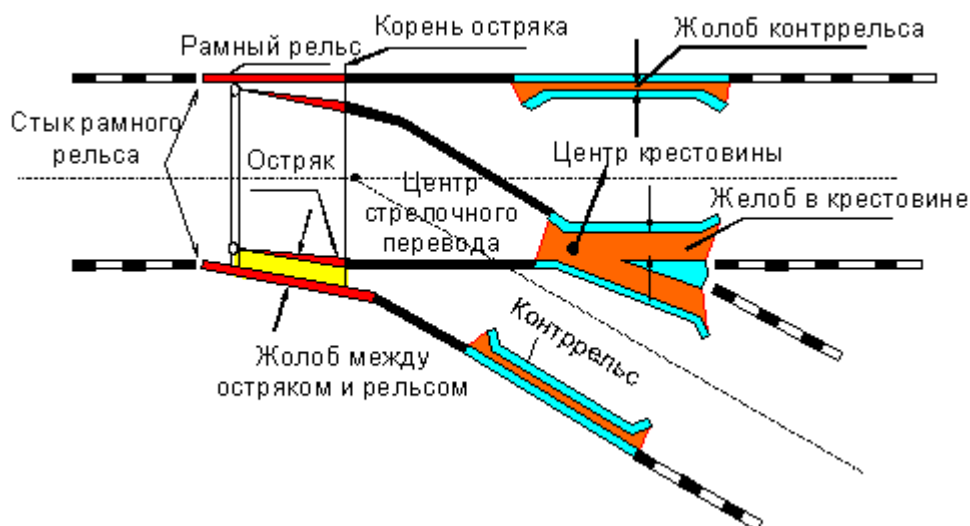


## УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Стрелочный перевод – это устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Общая схема одиночного стрелочного перевода.



Конфигурации стрелочных переводов:

- 1) одиночные стрелочные переводы, в которых один путь разделяется на два.
- 2) двойные стрелочные переводы, в которых тесно соседствуют 2 стрелки, и один путь разветвляется на три;
- 3) перекрёстные стрелочные переводы – располагаются в месте пересечения под углом двух путей.

– расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм;

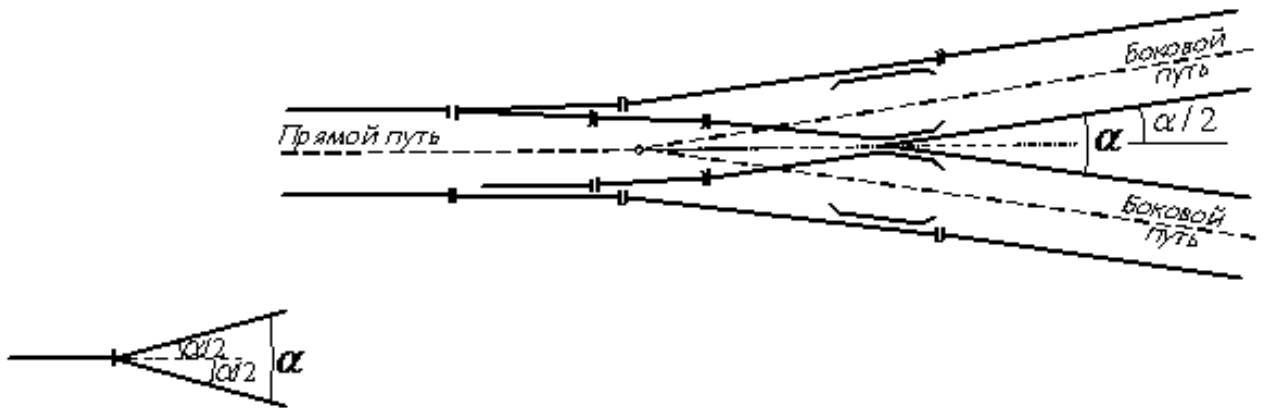
– расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм;

– излом остряка или рамного рельса;

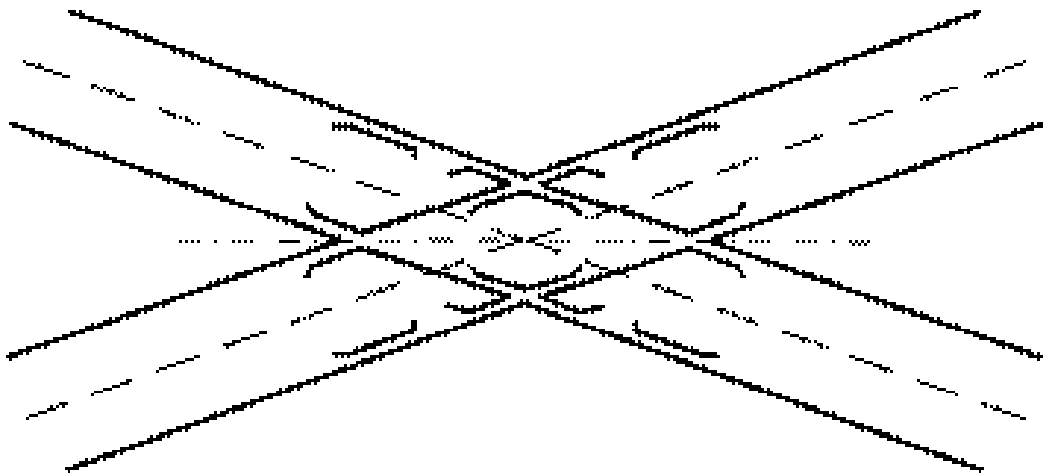
– излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса);

– разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше.

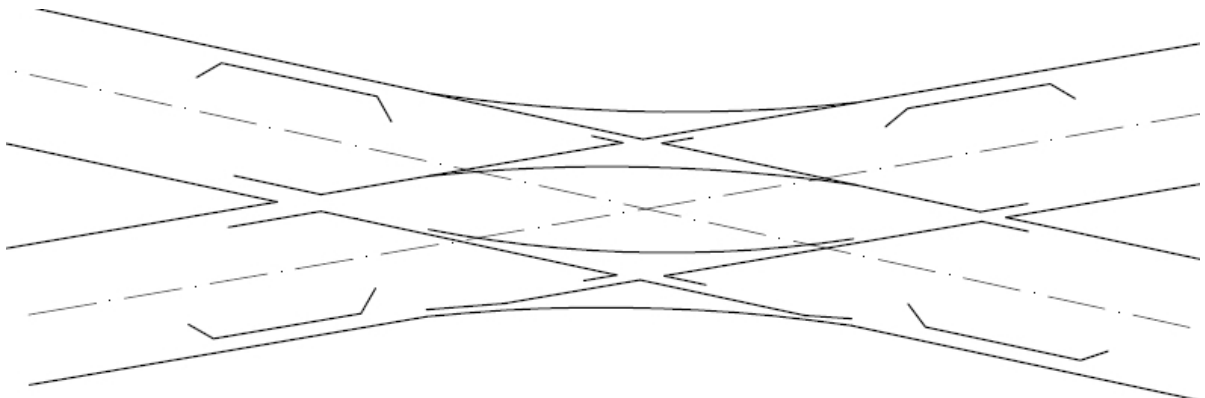
# ПРИЛОЖЕНИЕ



**Одиночный, симметричный перевод**



**Глухое пересечение**



**Перекрестный перевод**